

### TUNNELS GRAF - SYSTEME DE RETENTION / INFILTRATION

Les tunnels d'infiltration GRAF s'installent les uns derrière les autres et permettent donc une installation quelles que soient les conditions de mises en oeuvre et le volume désiré. L'installation est simple, rapide et modulable ; elle ne nécessite aucun équipement lourd (un tunnel ne pèse que 11 kg). Les tunnels sont simplement emboîtés ensemble et fermés par deux parois aux extrémités.



**5**  
ans  
Garantie

#### Volume 300 L

Des dimensions compactes associées à un taux de vide record garantissent un volume optimal de 300 Litres.

#### Passage véhicules

La résistance du tunnel d'infiltration autorise le passage de camions jusqu'à 60 t. (sous conditions). Le tunnel supporte une charge permanente de 59 kN/m<sup>2</sup> (37 kN/m<sup>2</sup> pour le tunnel Twin).

#### Raccordements jusqu'en DN 300

Les gros volumes d'infiltration nécessitent des raccordements de large diamètre. C'est pour cette raison que chaque face du tunnel d'infiltration GRAF peut-être raccordées en DN 110, 160, 200 et 300. Des raccordements en DN 110 et 200 sont également disponibles pour l'installation d'un évent et d'une cheminée d'inspection.



#### Haute performance d'infiltration

Les tunnels sont placés directement sur une couche de gravier, avant d'être recouverts de géotextile et fermés à l'aide des parois d'entrée/sortie. Cette installation, couplée au design du tunnel, permet une haute performance d'infiltration.

#### Mise en oeuvre jusqu'à 4 mètres de profondeur

Le tunnel d'infiltration GRAF peut être installé jusqu'à 4,25 mètres de profondeur. Le tunnel Twin peut lui être installé jusqu'à 2,5 mètres de profondeur.

Tunnel Twin : deux fois plus de volume d'infiltration pour une même emprise au sol Jusqu'à 600 litres d'infiltration avec le Tunnel Twin GRAF : il suffit de connecter deux tunnels d'infiltration avec les clips de verrouillage prévus à cet effet.